

Accordo per corsa di prova

Per corse di prova tra privati in Svizzera

Compilate questo accordo insieme prima della partenza e fatevi mostrare la licenza di condurre e un documento d'identità in originale. Fotografare entrambi i documenti è un'ulteriore prova utile.

1. Parti

Detentore o detentrica è la persona iscritta nella licenza di circolazione. Registrare integralmente le generalità di chi effettua la prova e verificarle sui documenti originali.

Detentore/trice o venditore/trice – cognome, nome

Indirizzo (via, NPA, località)

Telefono / e-mail

Conducente di prova – cognome, nome

Data di nascita

Indirizzo (via, NPA, località)

Telefono / e-mail

N. licenza di condurre

Categoria (ad es. B)

Licenza di condurre verificata in originale

Documento d'identità (CI/passaporto) verificato

2. Veicolo

Il numero di matricola e il VIN figurano nella licenza di circolazione o sulla targhetta del costruttore. Rilevare il chilometraggio insieme prima della partenza e alla riconsegna.

Targa di controllo

Marca / modello

Numero di matricola

Numero di telaio (VIN)

Chilometraggio alla partenza

km, rilevato insieme

Chilometraggio alla riconsegna

km, da inserire al rientro

3. Durata e percorso

Una durata chiaramente limitata e un'area concordata creano un quadro vincolante e facilitano la prova in caso di controversia.

La corsa di prova si svolge esclusivamente entro la durata e nell'area concordate. Il veicolo può essere condotto soltanto dalla persona sopra indicata e non deve essere affidato a terzi.

Partenza (data)

Partenza (ora)

Durata massima

ad es. 60 minuti

Fine (data)

Fine (ora)

Area concordata

ad es. regione di Lugano, nessun viaggio all'estero

Il detentore / la detentrica accompagna la corsa di prova

4. Assicurazione

Importante: l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile del detentore (art. 58 LCStr) copre soltanto i danni causati a terzi. I danni al veicolo di prova stesso sono coperti solo da un'assicurazione casco totale – la quale, in caso di negligenza grave, rifiuta o riduce le proprie prestazioni.

Le parti prendono atto di quanto segue: i danni causati a terzi sono coperti dall'assicurazione di responsabilità civile del detentore. I danni al veicolo stesso sono coperti soltanto nella misura in cui esiste una casco totale e questa fornisce le proprie prestazioni.

Casco totale esistente: sì

Casco totale esistente: no

Franchigia casco totale (CHF)

secondo la polizza

Compagnia assicurativa / n. di polizza

facoltativo

5. Responsabilità

Queste clausole regolano il rapporto interno tra detentore/trice e conducente di prova – ossia chi sopporta che cosa in caso di sinistro, indipendentemente da quanto l'assicurazione versa verso l'esterno.

Il o la conducente di prova risponde di tutti i danni al veicolo causati per propria colpa durante la corsa di prova. Se esiste una casco totale, sopporta la franchigia di CHF ____ nonché la conseguente perdita del bonus del detentore o della detentrica; se l'assicurazione riduce le proprie prestazioni o esercita un regresso (in particolare in caso di negligenza grave), sopporta anche tale quota. In assenza di casco totale, il o la conducente di prova sopporta integralmente i danni al veicolo causati per propria colpa. Le multe e le multe disciplinari riferite al periodo della corsa di prova sono a suo carico.

6. Riconsegna

Alla riconsegna controllare insieme lo stato del veicolo e il livello di carburante e annotare subito eventuali nuovi danni.

Il veicolo deve essere riconsegnato nel luogo di consegna al più tardi all'ora di fine concordata, nello stesso stato e con un livello di carburante o di carica comparabile a quello della consegna.

Veicolo riconsegnato nello stesso stato

Livello di carburante / di carica come alla consegna

Danni constatati alla riconsegna / osservazioni

indicare «nessuno» se non è stato constatato nulla

Ort / Datum

Ort / Datum

Detentore/trice o venditore/trice

Conducente di prova

Modello non vincolante e senza garanzia. Questo documento non sostituisce una consulenza legale e va adattato al caso concreto prima dell'uso. vehikelo declina ogni responsabilità per l'utilizzo di questo modello.