

Checklist per la visita di un'auto d'occasione

La visita del veicolo passo dopo passo – da stampare e spuntare

Porta con te questa lista stampata alla visita e spunta punto per punto – meglio alla luce del giorno e a motore freddo. Annota tutto ciò che noti nella colonna apposita: saranno i tuoi argomenti quando si tratterà del prezzo.

Intestazione: veicolo e appuntamento

Prima i dati essenziali – così la checklist resta attribuibile in modo univoco al veicolo giusto.

Veicolo (marca, modello, anno)

N. annuncio

Data della visita

Chilometraggio indicato dal contachilometri

Numero dell'annuncio su vehikelo

Venditrice/Venditore (nome, località)

Prezzo secondo l'annuncio (CHF)

1. Documenti

I documenti raccontano la storia dell'auto – spesso in modo più onesto della carrozzeria. Un libretto dei servizi con lacune solleva domande, senza essere per forza un motivo di esclusione.

Licenza di circolazione presentata – il venditore vi figura come detentore

Libretto dei servizi completo, senza lacune (timbri o registrazioni digitali)

Ultimo rapporto di collaudo consultato

Numero di detentori precedenti

Fatture di riparazioni e pezzi di usura disponibili

Note sui documenti

2. Carrozzeria e vernice

Gira lentamente attorno all'auto e osserva la vernice in luce radente. Differenze di tonalità tra gli elementi tradiscono una riverniciatura – e quindi spesso un danno precedente.

Fughe della carrozzeria regolari su tutto il perimetro (porte, cofani, parafanghi)

Nessuna differenza di tonalità o di brillantezza tra gli elementi

Passaruota, sottoporta e bordi delle portiere senza ruggine

Parabrezza senza scheggiature né crepe

Ammaccature, graffi e danni da parcheggio fotografati

Sottoscocca controllato a vista (per quanto visibile)

Note su carrozzeria e vernice

3. Pneumatici e telaio

I pneumatici dicono molto: un'usura irregolare fa pensare a una convergenza sregolata o a componenti delle sospensioni stanchi. L'età è indicata sul fianco con il codice DOT.

Profondità del battistrada anteriore sinistro (mm) Profondità del battistrada anteriore destro (mm) Profondità del battistrada posteriore sinistro (mm)

Minimo legale 1.6 mm – sotto i 3 mm prevedere presto la sostituzione

Profondità del battistrada posteriore destro (mm)

Usura uniforme (né unilaterale né a dente di sega)

Età dei pneumatici (codice DOT)

DOT 3421 = settimana 34/2021; da circa 8 anni la gomma indurisce

Ammortizzatori: premendo su un angolo l'auto non continua a oscillare, nessuna traccia d'olio sugli ammortizzatori

Cerchi senza segni di marciapiede né colpi

Note su pneumatici e telaio

4. Vano motore

Il caso ideale: arrivi e il motore è freddo. Un motore preriscaldato può nascondere problemi di avviamento a freddo – nel dubbio, chiedi quando l'auto ha circolato l'ultima volta.

Livello dell'olio corretto, olio né fangoso né lattiginoso

Livello del liquido di raffreddamento nella norma, nessuna traccia d'olio nel vaso di espansione

Nessuna perdita: vano motore e pavimento sotto l'auto asciutti

Batteria: poli puliti, senza corrosione, età chiesta al venditore

Avviamento a freddo osservato di persona: parte subito, gira regolare, nessun fumo blu/bianco

Cinghie e tubi senza crepe visibili (per quanto visibile)

Note sul vano motore

5. Abitacolo ed elettronica

Un volante mente raramente: un'usura marcata con un chilometraggio dichiarato basso non torna. Provare tutto una volta – le riparazioni elettroniche costano care.

Usura di volante, sedili e pedali coerente con il chilometraggio

Tutti i finestrini, gli specchietti e le regolazioni dei sedili funzionano

Il climatizzatore raffredda percettibilmente entro un minuto

Tutte le spie si spengono dopo l'avviamento

Infotainment, navigatore, telecamera posteriore e Bluetooth provati

Nessun odore di muffa, nessuna moquette umida (danno d'acqua?)

Note su abitacolo ed elettronica

6. Corsa di prova

Niente acquisto senza prova su strada – almeno 20-30 minuti, con un tratto autostradale e guida lenta. Radio spenta, orecchie aperte. Chiarite prima franchigia ed eventuali multe (vedi il nostro accordo per la corsa di prova).

Sterzo: l'auto tiene la linea retta, volante centrato, non tira e non vibra

Freni: non tirano da un lato, nessuna vibrazione né fischio

Il cambio innesta le marce in modo pulito (manuale: la frizione non stacca solo a fine corsa; automatico: senza strappi)

Nessun rumore insolito (tintinnii, fischi, ronzii, rimbombi oltre gli 80 km/h)

Il motore accelera senza esitazioni, nessun fumo nello specchietto

Sistemi di assistenza provati (cruise control, mantenimento di corsia, sensori di parcheggio, telecamera)

Dopo la prova: nessuna goccia sotto l'auto, nessuna nuova spia accesa

Note sulla corsa di prova

7. Trattativa

Ora la colonna delle note ripaga: ogni difetto riscontrato e ogni spesa imminente è un argomento oggettivo. Importante: le qualità promesse dal venditore (p.es. «mai incidentata», «chilometraggio autentico») vanno messe per iscritto nel contratto di compravendita – restano giuridicamente valide anche se la garanzia viene altrimenti esclusa.

Il mio prezzo desiderato (CHF)

Prezzo massimo che sono disposto/a a pagare (CHF)

Da fissare prima della discussione – non durante

Difetti riscontrati come argomenti di trattativa

Riprendere le colonne delle note qui sopra e quantificare i costi a grandi linee

Prossimo collaudo dovuto il

Un collaudo imminente = un rischio per te = un argomento sul prezzo

Servizio imminente / pezzi di usura da sostituire

Cinghia di distribuzione, freni, pneumatici – confrontare gli intervalli con il libretto dei servizi

Promesse del venditore annotate (per il contratto di compravendita)

Accordo raggiunto? Prezzo concordato (CHF)

Ort / Datum

Ort / Datum

Visita effettuata da (acquirente)

Luogo e data

Checklist modello non vincolante di vehikelo.ch, stato luglio 2026. Senza garanzia di completezza ed esattezza. Questa lista non sostituisce né una perizia professionale (p.es. test occasione di un garage o di un club automobilistico) né una consulenza legale e va adattata al caso concreto.