

Check-list de visite pour voiture d'occasion

La visite du véhicule pas à pas – à imprimer et à cocher

Emporte cette liste imprimée lors de la visite et coche point par point – idéalement à la lumière du jour et moteur froid. Note tout ce qui te frappe dans la colonne prévue : ce seront tes arguments au moment de négocier le prix.

En-tête : véhicule et rendez-vous

D'abord les données clés – pour pouvoir rattacher la check-list au bon véhicule par la suite.

Véhicule (marque, modèle, année)

N° d'annonce

Date de la visite

Kilométrage au compteur

Numéro d'annonce vehikelo

Vendeuse/Vendeur (nom, localité)

Prix selon l'annonce (CHF)

1. Documents

Les documents racontent l'histoire de la voiture – souvent plus honnêtement que la carrosserie. Un carnet d'entretien lacunaire soulève des questions, sans être forcément réhibitoire.

Permis de circulation présenté – le vendeur y figure comme détenteur

Carnet d'entretien complet, sans interruption (tampons ou entrées numériques)

Dernier rapport d'expertise (contrôle technique) consulté

Nombre de détenteurs précédents

Factures des réparations et pièces d'usure disponibles

Notes sur les documents

2. Carrosserie et peinture

Faire lentement le tour du véhicule et observer la peinture en lumière rasante. Des différences de teinte entre les éléments trahissent une retouche – et donc souvent un dommage antérieur.

Jeux de carrosserie réguliers sur tout le pourtour (portes, capots, ailes)

Aucune différence de teinte ou de brillance entre les éléments

Passages de roue, bas de caisse et bords de portes sans rouille

Pare-brise sans impacts ni fissures

Bosses, rayures et coups de parking photographiés

Soubassement inspecté d'un coup d'œil (dans la mesure du possible)

Notes sur la carrosserie et la peinture

3. Pneus et châssis

Les pneus en disent long : une usure irrégulière évoque une géométrie déréglée ou des éléments de suspension fatigués. L'âge figure sur le flanc, sous forme de code DOT.

Profondeur de profil avant gauche (mm)

Profondeur de profil avant droite (mm)

Profondeur de profil arrière gauche (mm)

Minimum légal 1.6 mm – en dessous de 3 mm, prévoir un remplacement prochain

Profondeur de profil arrière droite (mm)

Usure régulière (ni unilatérale ni en dents de scie)

Âge des pneus (code DOT)

DOT 3421 = semaine 34/2021 ; dès 8 ans environ, la gomme durcit

Amortisseurs : la voiture ne rebondit pas après pression sur un angle, pas de traces d'huile sur les amortisseurs

Jantes sans marques de trottoir ni chocs

Notes sur pneus et châssis

4. Compartiment moteur

Le cas idéal : tu arrives et le moteur est froid. Un moteur préchauffé peut masquer des problèmes de démarrage à froid – en cas de doute, demande quand le véhicule a roulé pour la dernière fois.

Niveau d'huile correct, huile ni boueuse ni laiteuse

Niveau de liquide de refroidissement dans la norme, pas de traces d'huile dans le vase d'expansion

Aucune fuite : compartiment moteur et sol sous le véhicule secs

Batterie : bornes propres, sans corrosion, âge demandé

Démarrage à froid constaté soi-même : démarre immédiatement, tourne rond, pas de fumée bleue/blanche

Courroies et durites sans fissures visibles (dans la mesure du possible)

Notes sur le compartiment moteur

5. Habitacle et électronique

Un volant ment rarement : une forte usure avec un kilométrage prétendument bas ne colle pas. Tout tester une fois – les réparations électroniques coûtent cher.

Usure du volant, des sièges et des pédales cohérente avec le kilométrage

Toutes les vitres, tous les rétroviseurs et réglages de sièges fonctionnent

La climatisation refroidit sensiblement en moins d'une minute

Tous les témoins s'éteignent après le démarrage

Infodivertissement, GPS, caméra de recul et Bluetooth testés

Pas d'odeur de moisi, pas de moquettes humides (dégât d'eau ?)

Notes sur l'habitacle et l'électronique

6. Course d'essai

Pas d'achat sans essai – au moins 20 à 30 minutes, avec un tronçon d'autoroute et de la conduite lente. Radio éteinte, oreilles ouvertes. Réglez au préalable la franchise et les éventuelles amendes (voir notre convention de course d'essai).

Direction : le véhicule tient sa ligne droite, volant centré, ne tire pas et ne vibre pas

Freins : ne tirent pas d'un côté, ni broutage ni sifflement

Boîte de vitesses fluide (manuelle : l'embrayage ne patine pas en fin de course ; automatique : passages sans à-coups)

Pas de bruits inhabituels (cliquetis, sifflement, bourdonnement, résonance dès 80 km/h)

Le moteur accélère sans à-coups, pas de fumée dans le rétroviseur

Systèmes d'assistance testés (régulateur, maintien de voie, capteurs de stationnement, caméra)

Après l'essai : aucune goutte sous le véhicule, aucun nouveau témoin allumé

Notes sur la course d'essai

7. Négociation

C'est maintenant que la colonne de notes paie : chaque défaut constaté et chaque dépense imminente est un argument objectif. Important : faire figurer par écrit dans le contrat de vente les qualités promises par le vendeur (p. ex. « non accidenté », « kilométrage authentique ») – elles restent juridiquement valables même si la garantie légale est par ailleurs exclue.

Mon prix souhaité (CHF)

Prix maximal que je suis prêt·e à payer (CHF)

À fixer avant la discussion – pas pendant

Défauts constatés comme arguments de négociation

Reprendre les colonnes de notes ci-dessus et chiffrer grossièrement les coûts

Prochaine expertise (contrôle technique) due le

Une expertise imminente = un risque pour toi = un argument de prix

Service à venir / pièces d'usure à remplacer

Courroie de distribution, freins, pneus – comparer les intervalles avec le carnet d'entretien

Promesses du vendeur notées (pour le contrat de vente)

Accord trouvé ? Prix convenu (CHF)

Ort / Datum

Ort / Datum

Visite effectuée par (acheteuse/acheteur)

Lieu et date

Modèle de check-list sans engagement, proposé par vehikelo.ch, état juillet 2026. Sans garantie d'exhaustivité ni d'exactitude. Cette liste ne remplace ni une expertise professionnelle (p. ex. test occasion d'un garage ou d'un club automobile) ni un conseil juridique, et doit être adaptée au cas particulier.