

Besichtigungs-Checkliste Occasion

Schritt für Schritt durch die Fahrzeugbesichtigung – zum Ausdrucken und Ankreuzen

Nimm diese Liste ausgedruckt zur Besichtigung mit und hake Punkt für Punkt ab – am besten bei Tageslicht und mit kaltem Motor. Was dir auffällt, gehört in die Notizspalte: Das sind später deine Argumente beim Preis.

Kopf: Fahrzeug & Termin

Zuerst die Eckdaten – so lässt sich die Checkliste später eindeutig einem Fahrzeug zuordnen.

Fahrzeug (Marke, Modell, Jahrgang)

Inserat-Nr.

Besichtigungsdatum

Kilometerstand laut Tacho

vehikelo-Inseratsnummer

Verkäuferin/Verkäufer (Name, Ort)

Preis laut Inserat (CHF)

1. Papiere

Die Dokumente erzählen die Geschichte des Autos – oft ehrlicher als der Lack. Lücken im Serviceheft sind ein Fragezeichen, kein automatisches Ausschlusskriterium.

Fahrzeugausweis liegt vor – Verkäufer ist als Halter eingetragen

Serviceheft lückenlos (Stempel oder digitale Einträge)

Letzter MFK-Prüfbericht eingesehen

Anzahl Vorbesitzer

Rechnungen für Reparaturen und Verschleissteile vorhanden

Notizen zu den Papieren

2. Karosserie & Lack

Langsam ums Auto gehen, in flachem Winkel über den Lack schauen. Farbunterschiede zwischen Bauteilen deuten auf Nachlackierung – und damit oft auf einen früheren Schaden.

Spaltmasse rundum gleichmässig (Türen, Hauben, Kotflügel)

Keine Lack- oder Farbtonunterschiede zwischen Bauteilen

Radläufe, Schweller und Türkanten rostfrei

Frontscheibe ohne Steinschläge oder Risse

Dellen, Kratzer und Parkschäden fotografiert

Unterboden per Blick geprüft (soweit einsehbar)

Notizen zu Karosserie & Lack

3. Reifen & Fahrwerk

Reifen verraten viel: Ungleichmässige Abnutzung deutet auf verstellte Spur oder müde Fahrwerksteile. Das Alter steht als DOT-Nummer auf der Flanke.

Profiltiefe vorne links (mm)

Profiltiefe vorne rechts (mm)

Profiltiefe hinten links (mm)

Gesetzliches Minimum 1.6 mm – unter 3 mm bald Ersatz einplanen

Profiltiefe hinten rechts (mm)

Abnutzung gleichmässig (nicht einseitig oder sägezahnartig)

Reifenalter (DOT-Nummer)

DOT 3421 = Woche 34/2021; ab ca. 8 Jahren gilt der Gummi als hart

Stossdämpfer: Auto wippt nach Druck aufs Eck nicht nach, keine Ölsuren an den Dämpfern

Felgen ohne Bordstein- oder Schlagschäden

Notizen zu Reifen & Fahrwerk

4. Motorraum

Idealfall: Du kommst an und der Motor ist kalt. Ein vorgewärmter Motor kann Kaltstartprobleme verstecken – frag im Zweifel, wann das Auto zuletzt lief.

Ölstand korrekt, Öl weder schlammig noch milchig

Kühlmittelstand im Sollbereich, keine Ölschlieren im Ausgleichsbehälter

Keine Undichtigkeiten: Motorraum und Stellfläche unter dem Auto trocken

Batterie: Pole sauber, kein Korrosionsbelag, Alter erfragt

Kaltstart selbst miterlebt: springt sofort an, läuft ruhig, kein blauer/weisser Rauch

Keilriemen/Leitungen ohne sichtbare Risse (soweit einsehbar)

Notizen zum Motorraum

5. Innenraum & Elektronik

Ein Lenkrad lügt selten: Starke Abnutzung bei angeblich tiefem Kilometerstand passt nicht zusammen. Alles einmal durchschalten – Elektronikreparaturen gehen ins Geld.

Abnutzung von Lenkrad, Sitzen und Pedalen passt zum Kilometerstand

Alle Fenster, Spiegel und Sitzverstellungen funktionieren

Klimaanlage kühlt spürbar innert einer Minute

Alle Warnleuchten erlöschen nach dem Start

Infotainment, Navi, Rückfahrkamera und Bluetooth getestet

Kein muffiger Geruch, keine feuchten Teppiche (Wasserschaden?)

Notizen zu Innenraum & Elektronik

6. Probefahrt

Ohne Probefahrt kein Kauf – mindestens 20 bis 30 Minuten, mit Autobahn- und Langsamfahranteil. Radio aus, Ohren auf. Klärt vorab, wie ihr Selbstbehalt und allfällige Bussen regelt (siehe unsere Probefahrt-Vereinbarung).

Lenkung: Auto fährt geradeaus, Lenkrad steht gerade, kein Ziehen oder Flattern

Bremsen: ziehen nicht einseitig, kein Rubbeln oder Quietschen

Getriebe schaltet sauber (manuell: Kupplung greift nicht erst ganz oben; Automat: ohne Rucken)

Keine ungewöhnlichen Geräusche (Klappern, Pfeifen, Brummen, Dröhnen ab Tempo 80)

Motor beschleunigt ohne Aussetzer, kein Rauch im Rückspiegel

Assistenzsysteme getestet (Tempomat, Spurhalter, Parksensoren, Kamera)

Nach der Fahrt: kein Tropfen unter dem Auto, keine neuen Warnleuchten

Notizen zur Probefahrt

7. Verhandlung

Jetzt zahlt sich die Notizspalte aus: Jeder festgestellte Mangel und jede bald fällige Ausgabe ist ein sachliches Argument. Wichtig: Zusicherungen des Verkäufers (z.B. «unfallfrei», «Kilometerstand echt») unbedingt schriftlich in den Kaufvertrag aufnehmen – sie gelten rechtlich auch dann, wenn die Gewährleistung sonst ausgeschlossen wird.

Mein Wunschpreis (CHF)

Maximalpreis, den ich zu zahlen bereit bin (CHF)

Vorher festlegen – nicht erst im Gespräch

Festgestellte Mängel als Verhandlungsargumente

Aus den Notizspalten oben zusammentragen, grob mit Kosten beziffern

Nächste MFK fällig am

Bald fällige Prüfung = Risiko für dich = Preisargument

Anstehender Service / fällige Verschleissteile

Zahnriemen, Bremsen, Reifen – Intervalle mit Serviceheft abgleichen

Zusicherungen des Verkäufers notiert (für den Kaufvertrag)

Einigung erzielt? Vereinbarter Preis (CHF)

Ort / Datum

Ort / Datum

Besichtigt durch (Käuferin/Käufer)

Ort und Datum

Unverbindliche Muster-Checkliste von vehikelo.ch, Stand Juli 2026. Ohne Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit. Diese Liste ersetzt weder eine fachmännische Begutachtung (z.B. Occasionstest einer Garage oder eines Prüfvereins) noch eine Rechtsberatung und ist an den Einzelfall anzupassen.